

**ALLEGATO 1**

BANCHINA	DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI		PESCAGGI MASSIMI DELLE NAVI			
	DIURNO	NOTTURNO	DIURNO		NOTTURNO	
			Marea < 0	Marea ≥ 0	Marea < 0	Marea ≥ 0
Molo Crociere Nord	210 x 29		8,00			
Molo Crociere Sud	320 x 40		8,80			
Pontile PIR esterno	190 x 33		9,20		8,70	
Pontile PIR interno <sup>1</sup>	190 x 33	165 x 29	8,70	9,00	8,50	
PIR centro pontili <sup>1</sup>	100 x 33		4,30			
PIR Magazzini Generali	150 x 33		7,20	7,50	7,20	7,40
Enel	200 x 33		7,70	8,00	7,70	7,90
Bunge <sup>2, 0</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Alma Petroli	200 x 33	190 x 33	10,00	10,50	8,70	8,90
Lloyd <sup>2, 0</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Italterminali	200 x 33	190 x 33	10,00	10,50	8,70	8,90
Terminal Nord <sup>2, 0</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Traghetti e Crociere <sup>2, 0</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Ifa <sup>4, 6</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Marcegaglia <sup>2</sup>	230 x 33		8,70	9,00	8,70	8,90
Marcegaglia Nuova <sup>4, 6</sup>	200 x 33		10,00	10,30	8,70	8,90
Fosfitalia <sup>0</sup>	150 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Versalis	190 x 33		8,50			
Yara lato mare <sup>0</sup>	260 x 37		7,40			
Yara lato Ravenna <sup>0</sup>	190 x 33		8,50	8,80	8,50	8,70
Fassa 1 e 2 <sup>0</sup>	140 x 18		4,30			
Darsena di città	110 x 18		3,60			
Ex Adriatank <sup>0</sup>	100 x 18		4,30			
Petra (1, 2, 3, 4)	200 x 33	190x 33	9,20		8,40	
Petra (5)	50 x 15		7,60			
Petra (6, 7, 8)	190 x 33		9,20		8,40	
Sapir (5, 6, 7, 8, 9, 10) <sup>2, 0</sup>	230 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Sapir (12, 13) <sup>0</sup>	170 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Sapir (14, 15) <sup>0</sup>	160 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Sapir (16,17,19,20) <sup>0</sup>	190 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
TCR <sup>2, 6</sup>	230 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Setramar <sup>2, 0</sup>	230 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Docks Cereali ex Cap	260 x 37		8,10	8,30	8,10	8,30
Docks Cereali (bitte 8–18) <sup>2, 4, 6</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Docks Cereali <sup>2, 0</sup>			9,45	9,65	8,70	8,90
Buzzi Unicem	120 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Eurodocks <sup>2, 0</sup>	230 x 33		10,00	10,50	8,70	8,90
Piombone A (bitte 1 – 8)	190 x 26		7,00	7,30	///	///
Piombone B (bitte 9 – 20)			6,70	7,00	///	///
Piombone C (bitte 21 – 48)			7,00	7,30	///	///
Base Saipem	130 x 26		5,80	6,10	///	///

Righini	120 x 26	6,00	6,30	///	///
Rosetti Ponente	120 x 26	6,10	6,40	///	///
Nadep Ovest	160 x 26	7,00	7,30	///	///
Soco	190 x 26	7,00	7,30	///	///
Nuova Nadep	190 x 26	7,00	7,30	///	///
Rosetti Levante	150 x 26	5,50	5,80	///	///
Base Agip	100 x 18	5,80	6,10	///	///

Disposizioni generali:

- Tutte le misure sono espresse in metri.
- In caso di accosto di nave porta container, in periodo notturno, i pescaggi sono aumentati sino 9,00 Marea < 0 e a 9,20 con Marea ≥ 0.
- La navigazione di navi di lunghezza superiore a metri 170, dirette o provenienti al/dal canale Piombone, è consentito a condizione che alla banchina Base Agip – tra le sezioni 4 e la 7 – non vi siano unità navali ormeggiate.

Note:

<sup>1</sup> In periodo notturno non è consentita l'uscita della nave, nel caso in cui vi sia una nave ormeggiata al pontile PIR esterno. In periodo diurno tale manovra può essere eseguita da una nave di larghezza non superiore a 18 metri e con pescaggio massimo di metri 7,00.

<sup>2</sup> È consentito l'accosto di navi di dimensioni superiori a quelle indicate nella tabella con le seguenti limitazioni di pescaggio:

DIMENSIONI		PESCAGGI			
DIURNO	NOTTURNO	DIURNO		NOTTURNO	
		Marea < 0	Marea ≥ 0	Marea < 0	Marea ≥ 0
260 x 37	///	8,60	8,90	///	///
260 x 33	///	9,00	9,30	///	///
240 x 35		9,30	9,60	8,70	

Nel caso in cui i pescaggi sopra indicati siano superiori a quelli contenuti nella tabella, prevalgono le limitazioni di pescaggio riferite alle singole banchine.

<sup>3</sup> La bitta n. 10 è da considerarsi come confine tra la sezione lato mare e quella lato Ravenna. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 1 e la 3, il pescaggio è ridotto a metri 7,00. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 20 e la 23, il pescaggio è ridotto a metri 6,00.

<sup>4</sup> In caso di navi con pescaggio superiore a 9,65 esse dovranno ormeggiare con prua Ravenna.

<sup>5</sup> La navigazione di poppa è consentita esclusivamente in orario diurno.

<sup>6</sup> È consentito il movimento in orario notturno all'interno del porto di navi con dimensioni massime 230 x 33 e pescaggio non superiore a 9,45 - senza eseguire evoluzione.

### Obbligo di rimorchio

Tenuto conto della configurazione spaziale e delle caratteristiche del porto di Ravenna, per motivi di sicurezza, l'uso dei rimorchiatori è obbligatorio nei seguenti casi:

- a) Per navi con pescaggio superiore a 9,65 metri – almeno 2 rimorchiatori;
- b) Per navi di lunghezza superiore a 150 e larghezza superiore a 24 metri, dirette e/o provenienti al/dal canale Piombone - almeno 2 rimorchiatori;
- c) Per navi dirette e/o provenienti alle/dalle banchine Fassa e ex Adriatank, che eseguono navigazione di poppa – almeno 1 rimorchiatore;
- d) Per navi passeggeri dirette/provenienti al/dal Molo Crociere, con vento di intensità superiore a 20 nodi – almeno 2 rimorchiatori con potenza di tiro superiore a 50 ton (se la nave ha lunghezza inferiore a metri 100 – almeno 1 rimorchiatore);
- e) Per navi che eseguono movimento in porto, in periodo notturno, con pescaggio compreso tra 8,90 e 9,45, di lunghezza sino a 230 metri – almeno 3 rimorchiatori (se la lunghezza della nave è inferiore a 200 metri – almeno 2 rimorchiatori);
- f) Per navi provenienti da cantieri navali, che hanno eseguito lavori di manutenzione agli apparati di propulsione – almeno 1 rimorchiatore;
- g) Per navi che trasportano merci infiammabili e/o tossiche alla rinfusa (allo stato liquido e/o gassoso) – almeno 2 rimorchiatori (se la lunghezza della nave non supera i 120 metri e la stazza lorda non supera 1600 tonnellate – almeno 1 rimorchiatore);
- h) Per navi che hanno trasportato merci infiammabili e/o tossiche (allo stato liquido e/o gassoso) e non siano state degassificate – almeno 1 rimorchiatore (sono esentate dal presente obbligo le navi di lunghezza inferiore a 120 metri e le navi la cui stazza lorda non supera 1600 tonnellate);

Considerata l'altezza degli elettrodotti che attraversano il Canale Candiano, l'accesso nel porto di Ravenna è consentito alle navi di altezza massima (*maximum air draught*: distanza verticale tra la linea di galleggiamento ed il punto più alto della nave, antenne comprese) **non superiore ai 55 metri**. Detta limitazione non si applica alle navi destinate all'ormeggio nel tratto di Canale Candiano compreso tra l'imboccatura del porto ed il Largo Trattaroli e nel Canale Piomboni.

